

Drones Multirrotor: nuevo marco legal, componentes habituales y sus aplicaciones en Ingeniería

JUSTIFICACIÓN

Los avances técnicos en los últimos años, han permitido una reducción del coste de los RPAS, lo que ha hecho viable la incorporación generalizada de drones multirrotor como una herramienta habitual en el campo de la ingeniería.

Es un campo en el que éste tipo de aeronaves tienen multitud de aplicaciones definidas y muchas otras aún por definir, debido a que su aplicación es relativamente reciente.

Esta acción formativa es clave para aquellos profesionales que quieran introducirse en éste campo, pues aborda desde los aspectos legales que impone la nueva normativa de aplicación publicada en diciembre de 2017, hasta los aspectos técnicos de carácter práctico en el diseño, montaje, simulación y calibración para el vuelo de estos dispositivos.

CONTENIDOS

Módulo 1: Aspectos generales, normativa y aplicaciones. (23 horas)

- Unidad 1.1: Introducción.(3 horas)
- Unidad 1.2: Marco normativo actual. Consideraciones legales conforme al nuevo RD1036/2017 (10 horas)
- Unidad 1.3: Aplicaciones potenciales del multirrotor (10 horas)

Módulo 2: Aspectos técnicos en el diseño y montaje de un multirrotor. (37 horas)

- Unidad 2.1: Componentes habituales de un multirrotor (18 horas)
- Unidad 2.2: Diseño, cálculos y simulaciones (7 horas)
- Unidad 2.3: Caso práctico:Montaje y calibración de multirrotor paso a paso (12 horas)

Total: 60 horas



OBJETIVOS

- Conocer las aplicaciones potenciales de los multirrotores en el sector de la ingeniería.
- Conocer el marco legal que regula el uso de estos dispositivos.
- Entender el funcionamiento de los componentes habituales de un multirrotor.
- Adquirir los conocimientos básicos necesarios para dimensionar, diseñar o modificar un multirrotor para obtener unas especificaciones personalizadas.



**60 horas /
4 semanas**



**Nivel de profundidad:
Básico***

Modalidad:
e-learning

Ampliar información:
web: www.cogitiformacion.es
e-mail: secretaria@cogitiformacion.es
Tlf: 985 73 28 91

* Partiendo de la base de que los cursos están dirigidos a un perfil mínimo de Ingeniero